



SACHSEN-ANHALT

**#moderndenken**

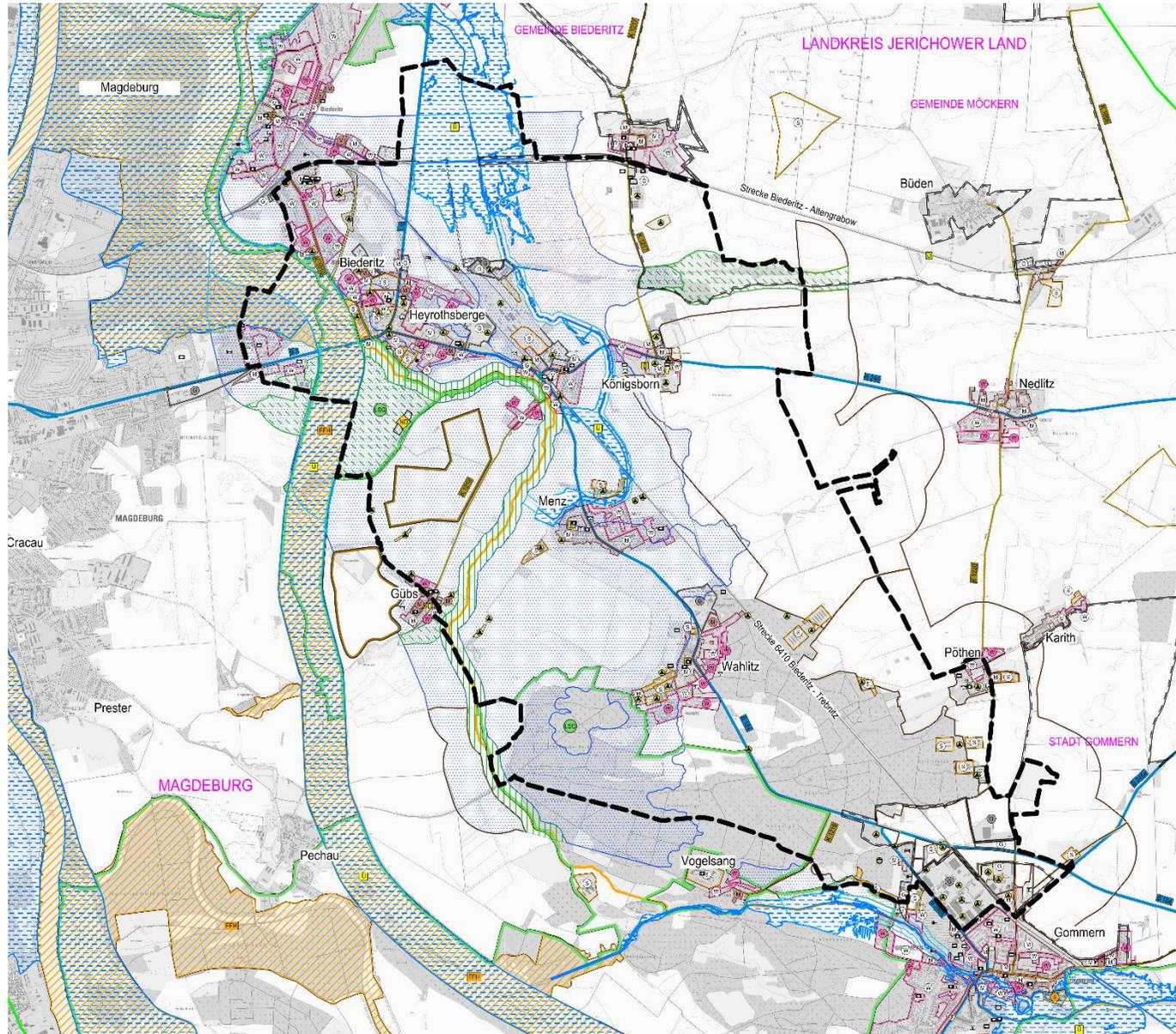
# Neubau der B 184 Ortsumgehungen Wahlitz-Menz-Königsborn-Heyrothsberge

Auswahl der vertieft zu untersuchenden Varianten  
Ergebnisse der vorläufigen Verkehrsuntersuchung

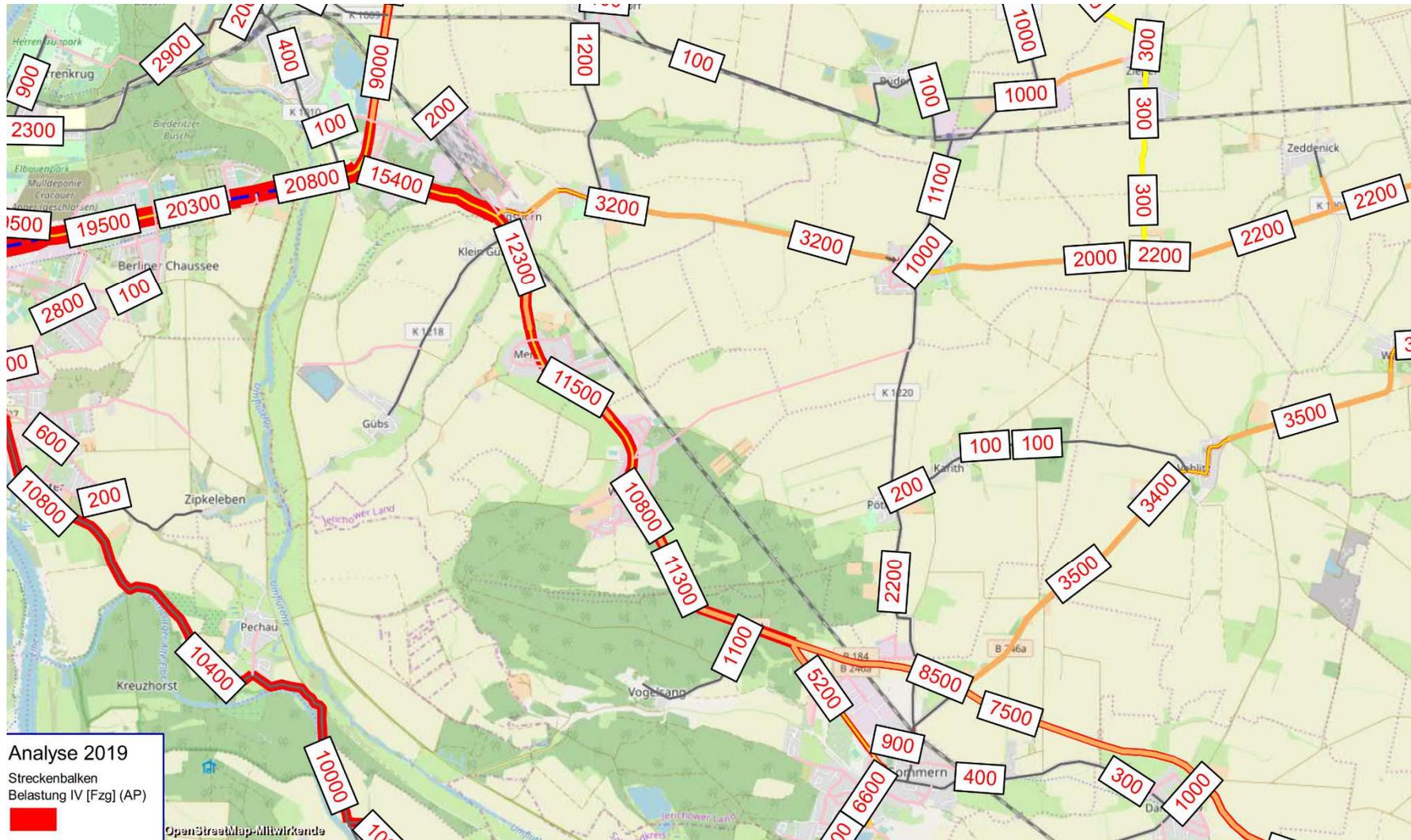
# Planungsablauf

Planungsstufen	Unterlagen	übliche Verfahren	Leistungsphasen (Lph) nach HOAI und HVA F-StB
<b>Bedarfsplanung</b>	Bundesverkehrswegeplan/ Bedarfsplan (Bundesfernstraßen)  Bedarfspläne auf Landes- bzw. Regionalebene und vergleichbare Pläne	Bundesverkehrswegeplanung vergleichbare Verfahren für Landes- und Kreisstraßen	
<b>Vorplanung (nach RE)</b>	Voruntersuchung	Raumordnungsverfahren Flächennutzungsplan Linienbestimmung	Grundlagenermittlung (Lph 1) Vorplanung (Lph 2)
<b>Entwurfsplanung (nach RE)</b>	Vorentwurf	technische und haushaltsrechtliche Prüfung (Gesehenvermerke) behördeninterne Genehmigungen	Entwurfsplanung (Lph 3)
<b>Genehmigungsplanung (nach RE)</b>	Feststellungsentwurf	Planfeststellungsverfahren Plangenehmigungsverfahren Bebauungsplanverfahren	Genehmigungsplanung (Lph 4)
<b>Ausführungsplanung</b>	Ausführungsentwurf/Bauentwurf	bauaufsichtliche Freigabe	Ausführungsplanung (Lph 5)

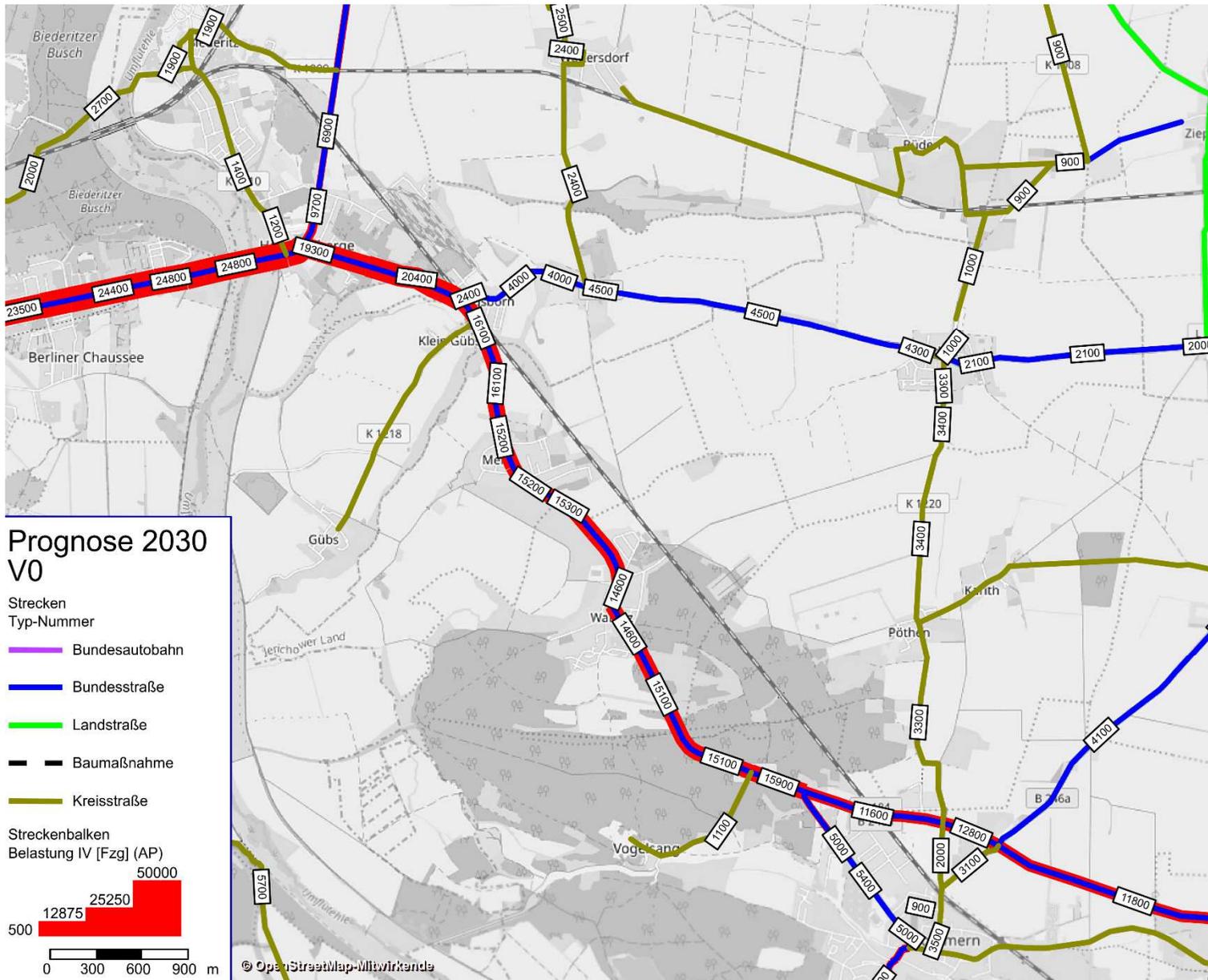
# Planungsraum



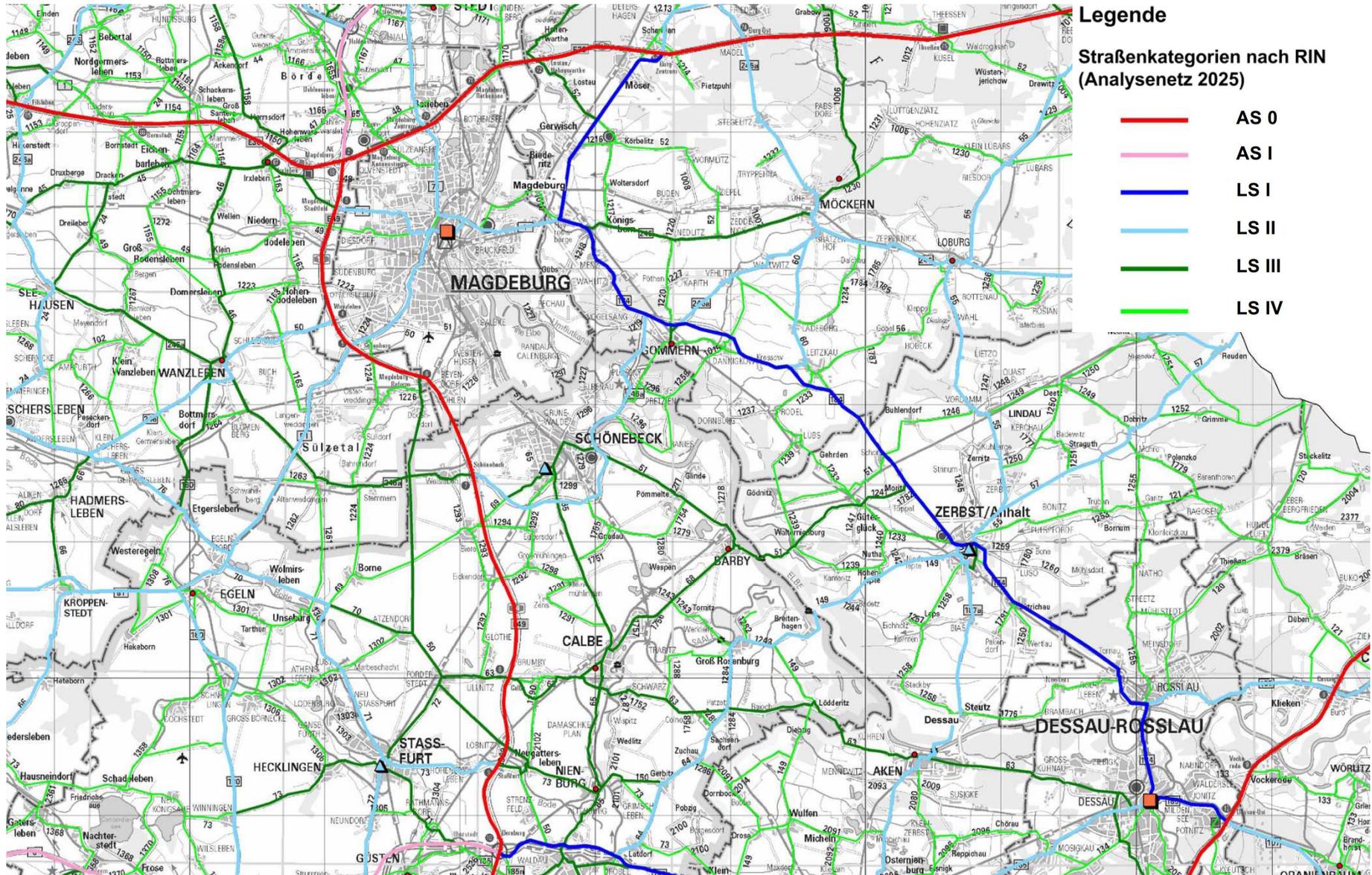
# Verkehrsanalyse 2019 - Nullfall



# Verkehrsprognose 2030 - Nullfall



# Planungsgrundlagen



# Planungsgrundlagen

Straße	Verbindung	Verbindungs- funktions- stufe	Straßen- kategorie
B 1	Magdeburg – Heyrothsberge (B 184) Heyrothsberge (B 184) – Schermen (BAB 2)	II I	LS II LS I
B 184	Heyrothsberge (B 1) – Dessau (BAB 9)	I	LS I
B 246a	Schönebeck (BAB 14) – Gommern (B 184)	II	LS II
B 246	Heyrothsberge (B 184) – Möckern (B 246)	III	LS III
K 1010	Biederitz (G) – Heyrothsberge (G)	IV	LS IV
K 1217	Körbelitz (G) – Wolterdorf (G) – Königsborn (G)	IV	LS IV
K 1218	Gübs (G) – Königsborn (G)	IV	LS IV
K 1219	Vogelsang (G) – B 184	IV	LS IV
K 1220	Gommern (OZ) – Pöthen (G) – Nedlitz (G) – Büden (G)	IV	LS IV

# Planungsgrundlagen

**Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen**  
  
**Arbeitsgruppe Straßenentwurf**

**Richtlinien**

**für die Anlage von Landstraßen**

**RAL**

**R 1**

**Ausgabe 2012**

Tabelle 1: Straßenkategorien nach den RIN und Geltungsbereich der RAL (fett umrandet)

Kategoriengruppe		Autobahnen	Landstraßen	anbaufreie Hauptverkehrsstraßen	angebaute Hauptverkehrsstraßen	Erschließungsstraßen
		AS	LS	VS	HS	ES
kontinental	0	<b>AS 0</b>		--	--	--
großräumig	I	<b>AS I</b>	<b>LS I</b>		--	--
überregional	II	<b>AS II</b>	<b>LS II</b>	<b>VS II</b>		--
regional	III	--	<b>LS III</b>	<b>VS III</b>	<b>HS III</b>	
nähräumig	IV	--	<b>LS IV</b>	--	<b>HS IV</b>	<b>ES IV</b>
kleinräumig	V	--	<b>LS V *</b>	--	--	<b>ES V</b>

Tabelle 7: Entwurfsklassen für Landstraßen in Abhängigkeit von der Straßenkategorie

Straßenkategorie	Entwurfsklasse
LS I	EKL 1
LS II	EKL 2
LS III	EKL 3
LS IV	EKL 4

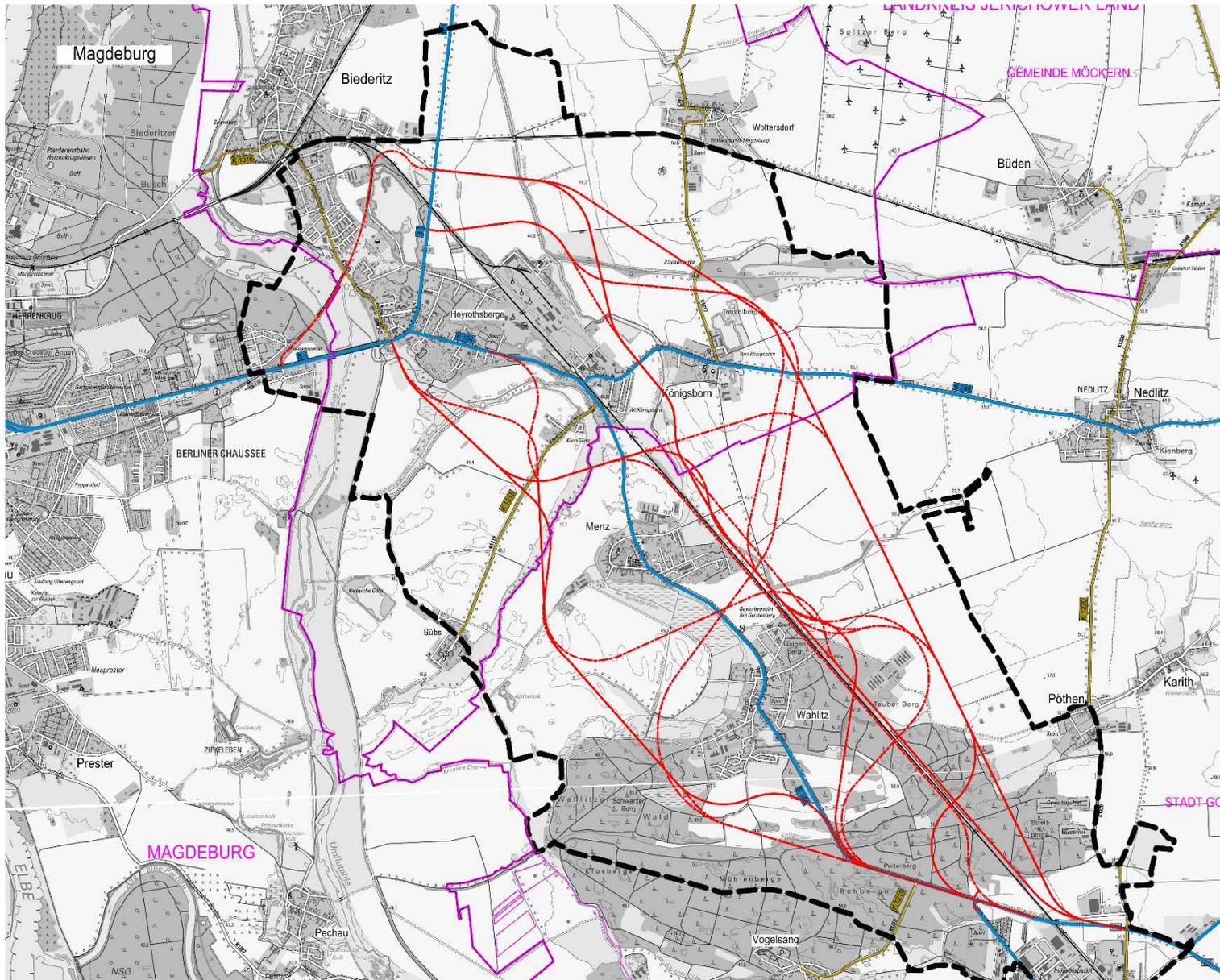
Tabelle 8: Anhaltswerte für Abweichungen von der in Tabelle 7 ausgewiesenen Entwurfsklasse

Straßenkategorie	Verkehrsnachfrage auf dem Streckenzug DTV <sub>Querschnitt</sub> [Kfz/24 h]	
	Prüfung einer niederrangigen EKL	Prüfung einer höherrangigen EKL
LS I	< 12.000	
LS II	< 8.000	> 15.000
LS III		> 13.000
LS IV		> 3.000 <sup>*)</sup>

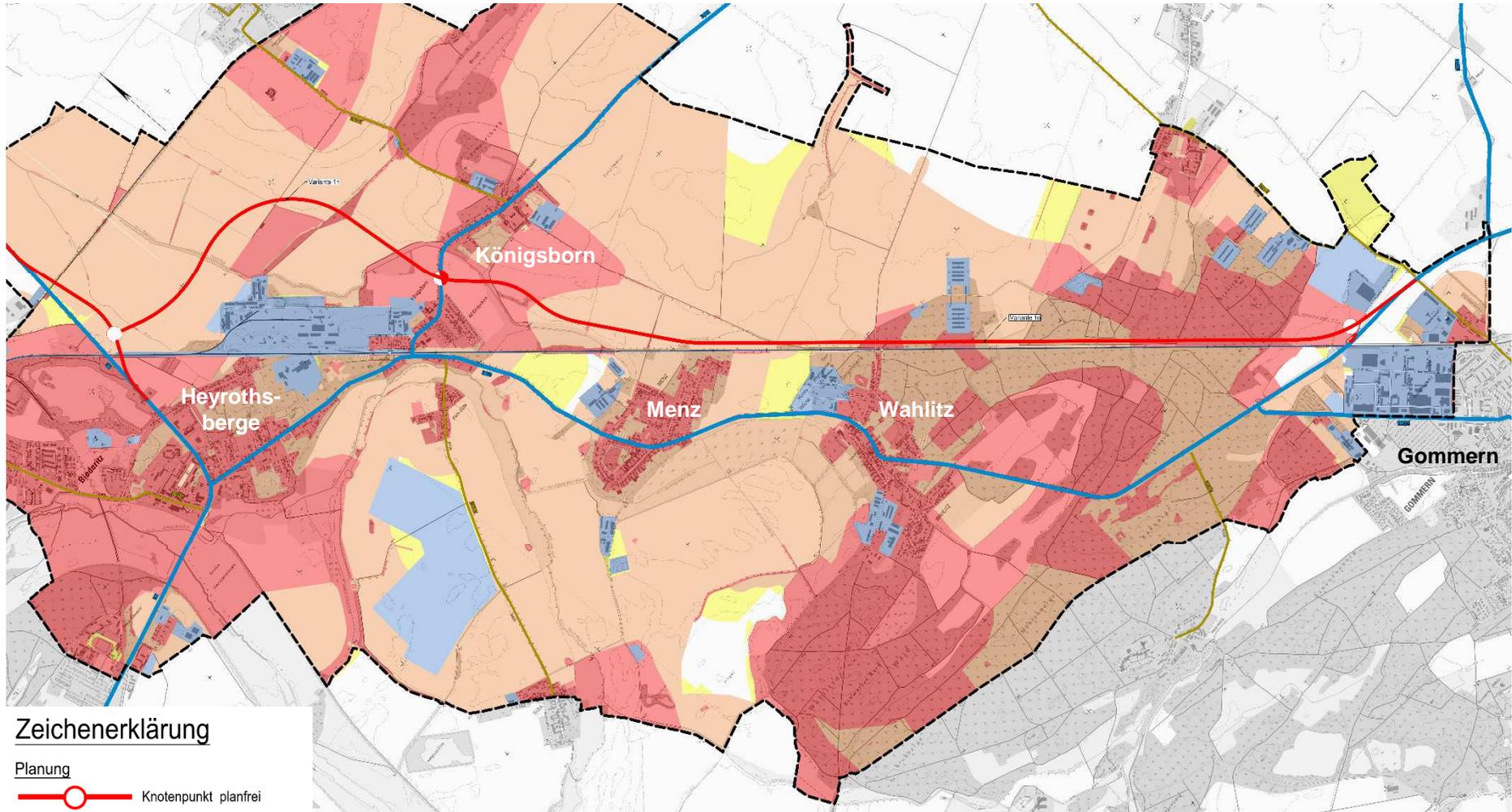
# Planungsgrundlagen

Straßen- kategorie	Entwurfs- klasse	Planungs- geschwindigkeit	Betriebsform	Querschnitt	Radienbereich	Knotenpunkte (Führung auf übergeordneter Straße)
LS I	EKL 1	110	Kraftfahrstraße	RQ 15,5	≥ 500	Ein-/Ausfädeln
LS II	EKL 2	100	allg. Verkehr	RQ 11,5+	400 – 900	Ein-/Abbiegen/Kreuzen mit LSA
LS III	EKL 3	90	allg. Verkehr	RQ 11	300 – 600	Ein-/Abbiegen/Kreuzen mit/ohne LSA
LS IV	EKL 4	70	allg. Verkehr	RQ 9	200 - 400	Ein-/Abbiegen/Kreuzen ohne LSA

# Variantenspektrum



# Variante 1n – Anmeldelinie BVWP

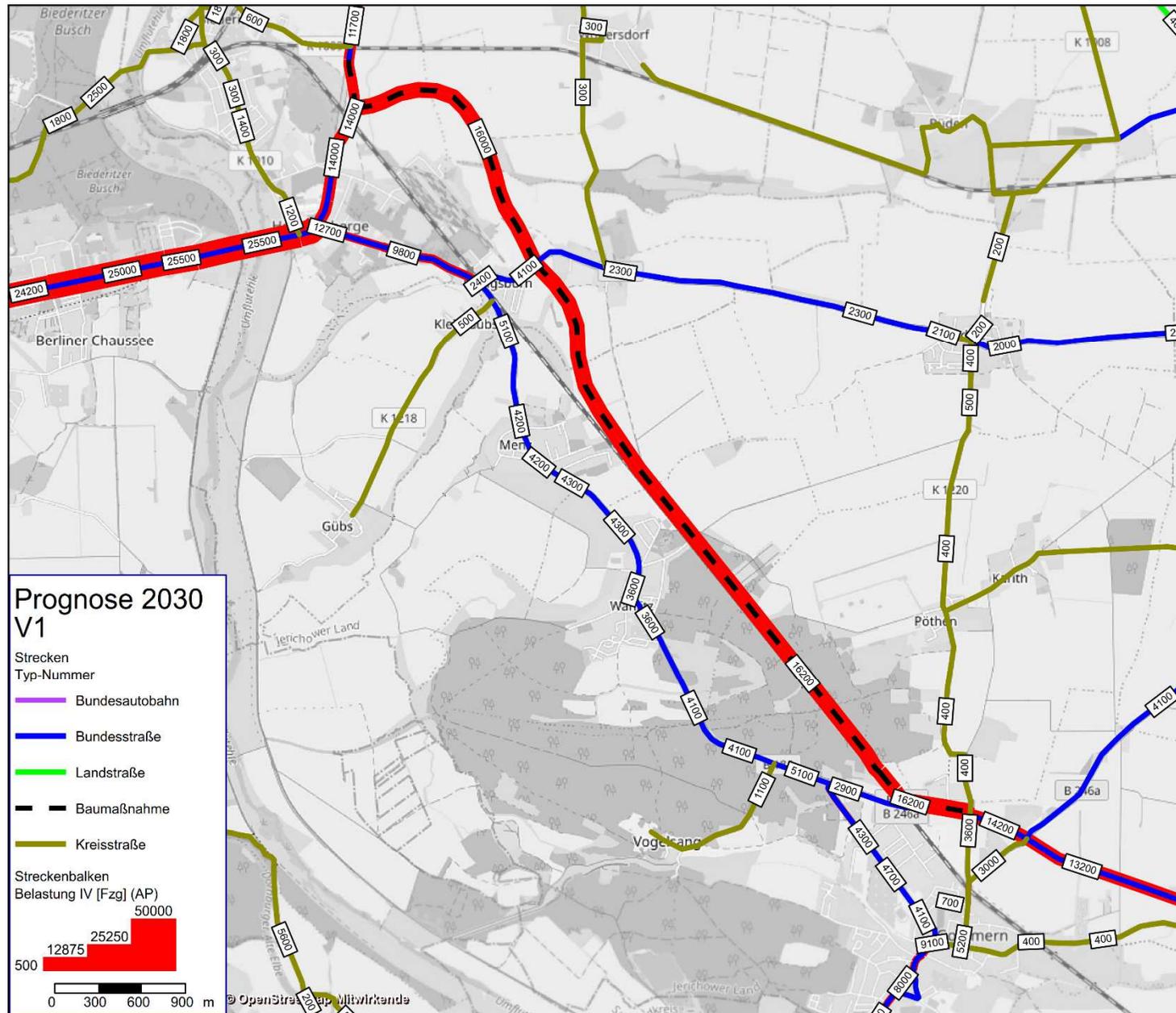


**Zeichenerklärung**

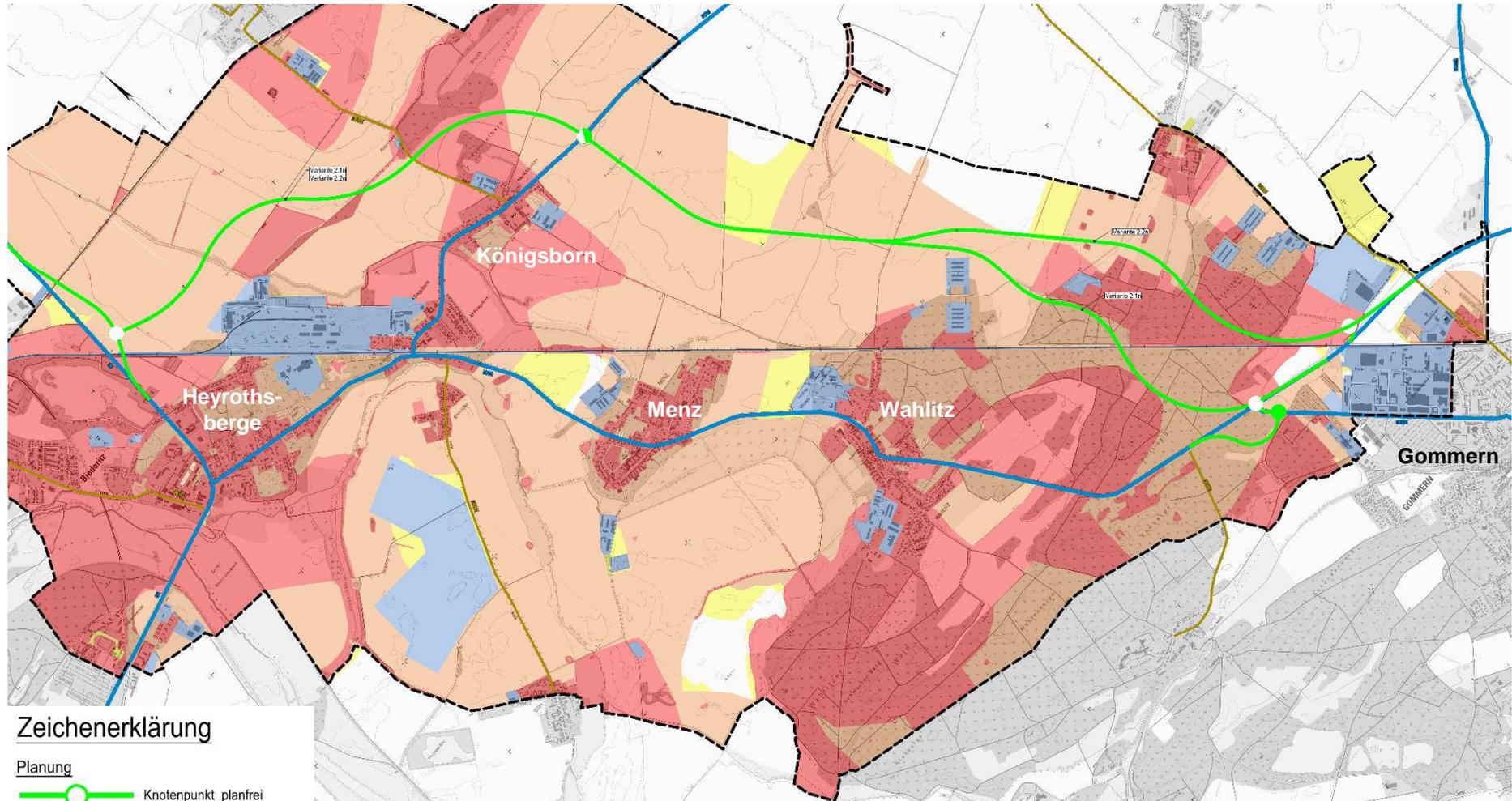
Planung

-  Knotenpunkt planfrei
-  Knotenpunkt teilplanfrei
-  Knotenpunkt teilplangleich
-  Knotenpunkt plangleich

# Variante 1n – Verkehrswirksamkeit



# Variante 2n – Ostvariante

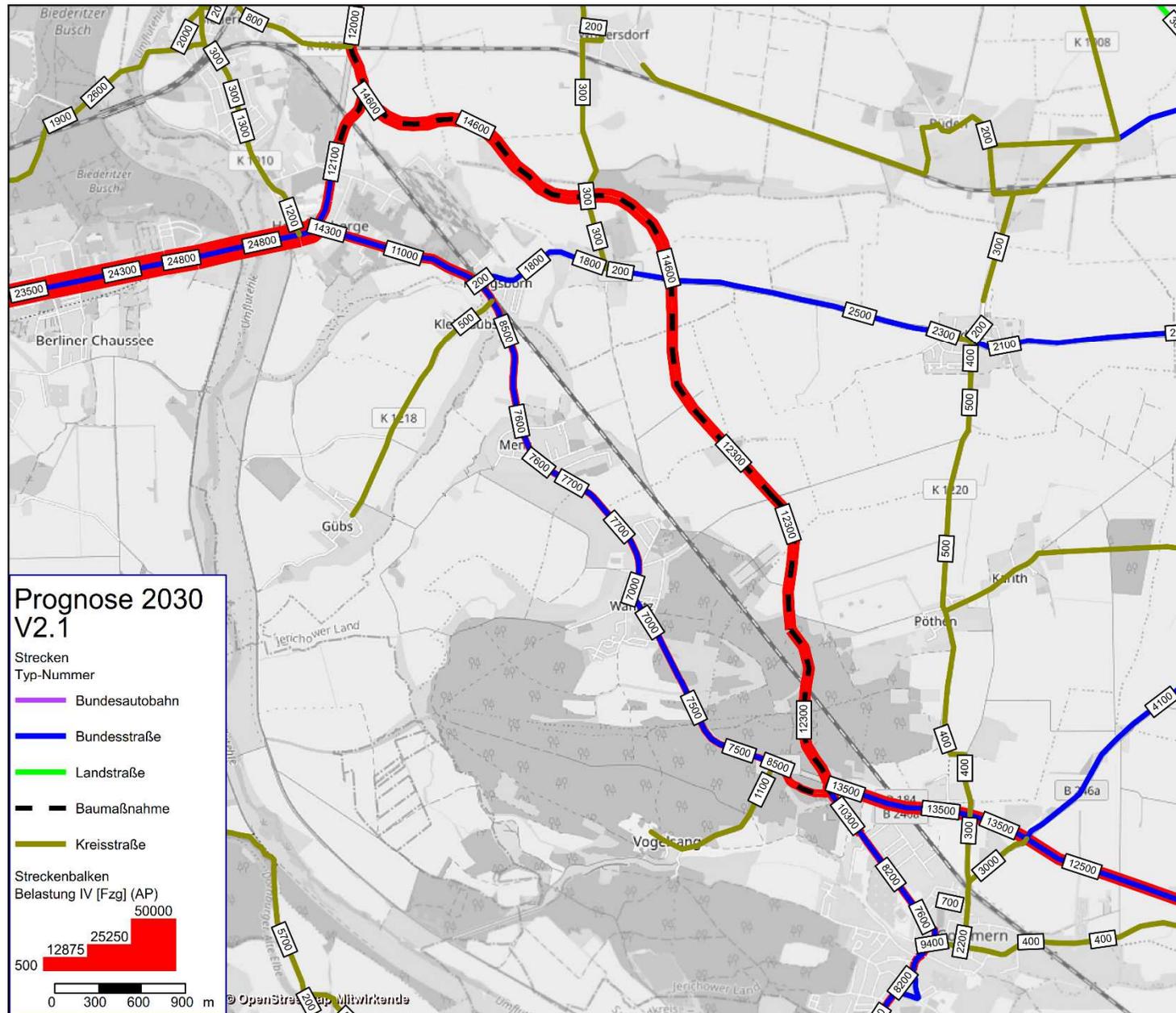


**Zeichenerklärung**

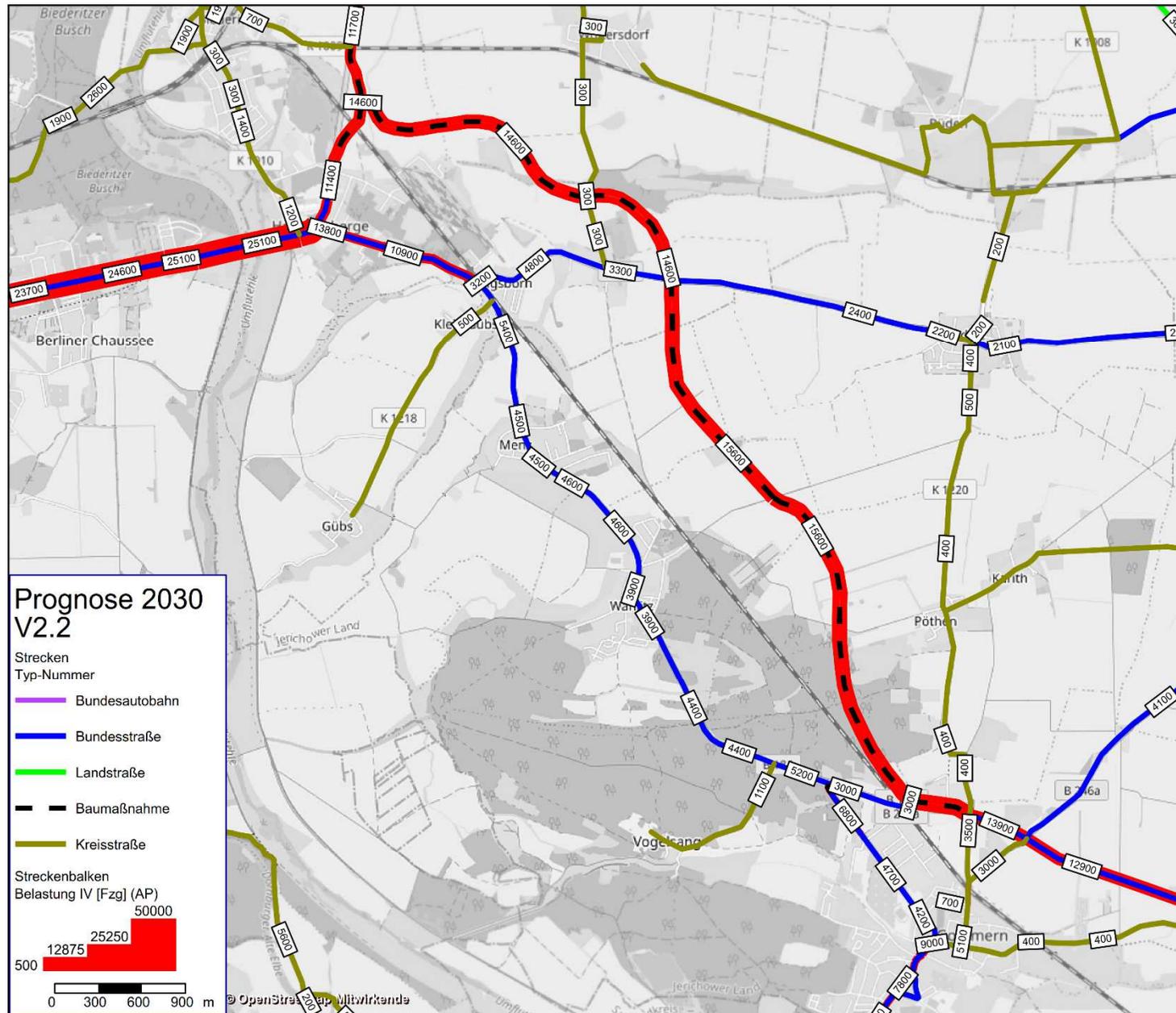
Planung

-  Knotenpunkt planfrei
-  Knotenpunkt teilplanfrei
-  Knotenpunkt teilplangleich
-  Knotenpunkt plangleich

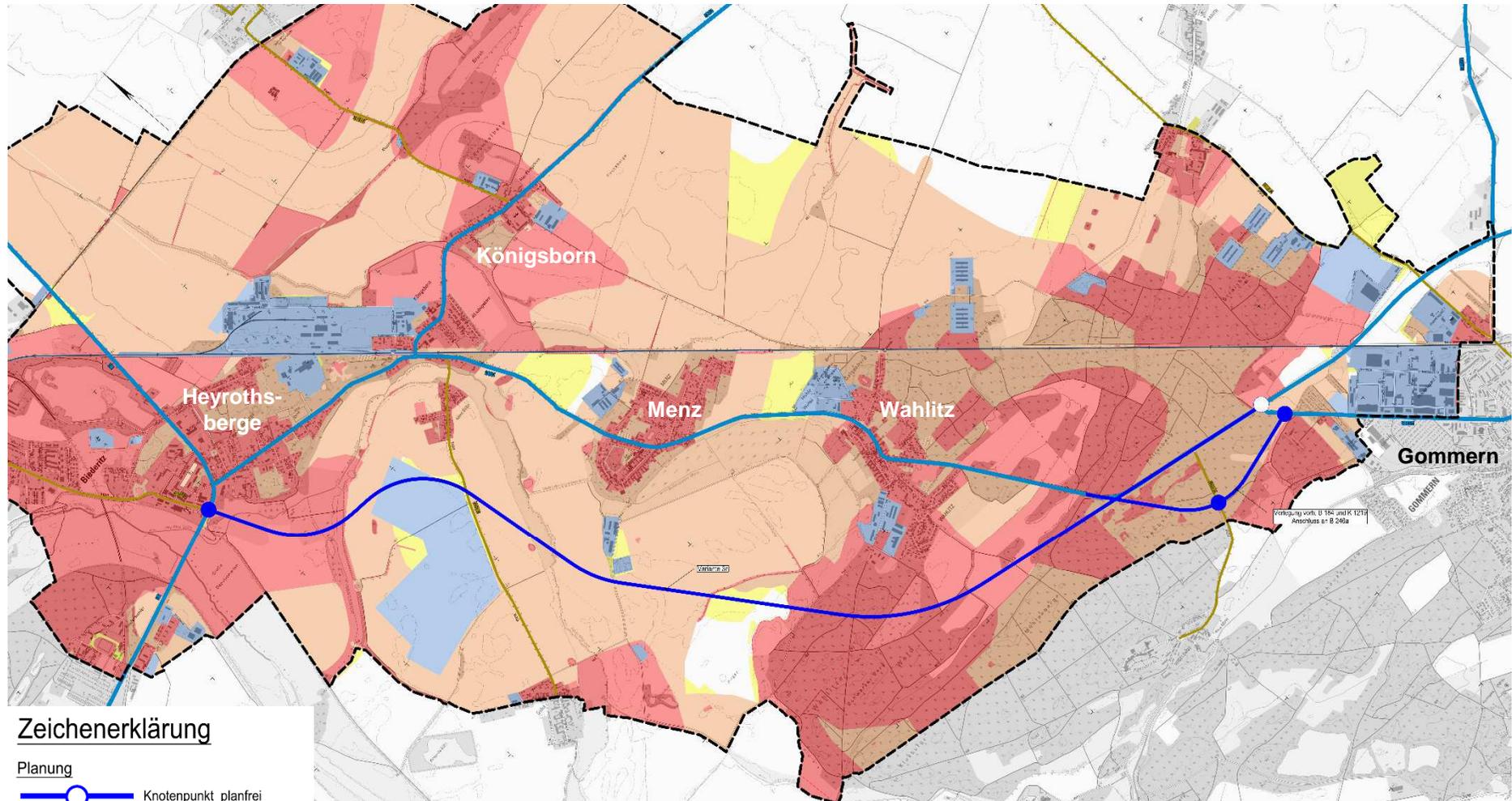
# Variante 2.1n – Verkehrswirksamkeit



# Variante 2.2n – Verkehrswirksamkeit



# Variante 3n – Westvariante

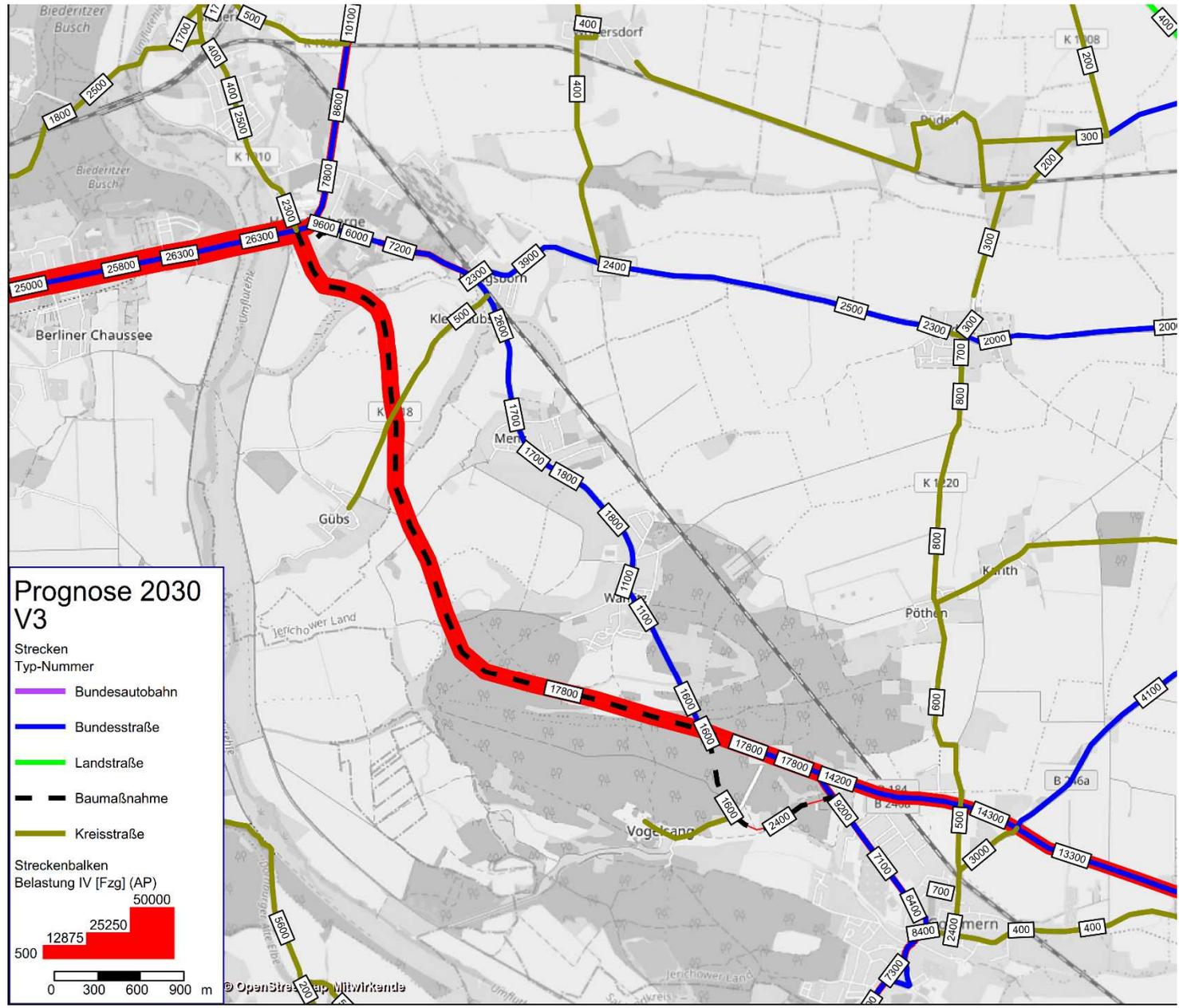


**Zeichenerklärung**

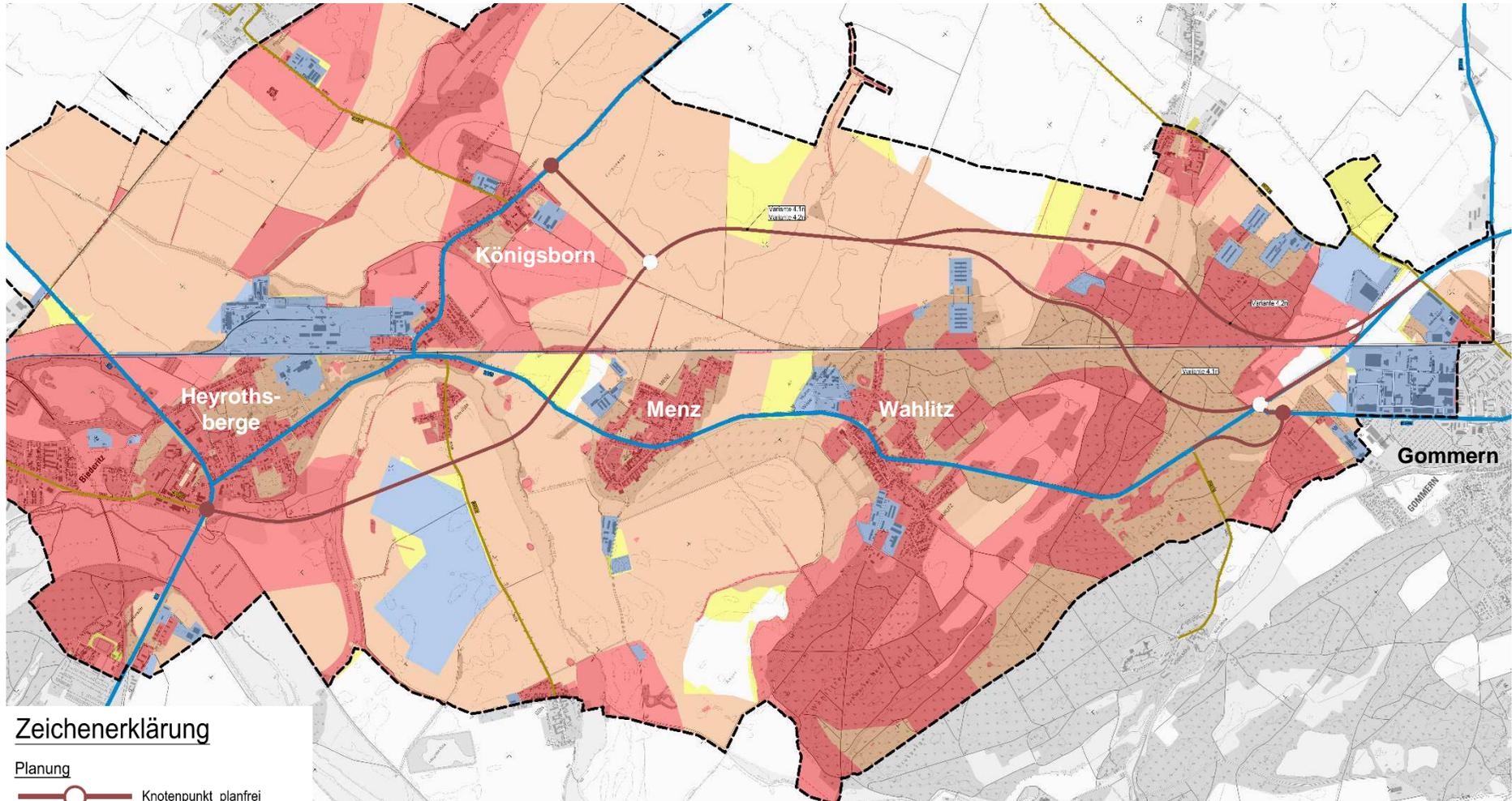
Planung

- Knotenpunkt planfrei
- Knotenpunkt teilplanfrei
- Knotenpunkt teilplangleich
- Knotenpunkt plangleich

# Variante 3n – Verkehrswirksamkeit



# Variante 4n – Kombivariante

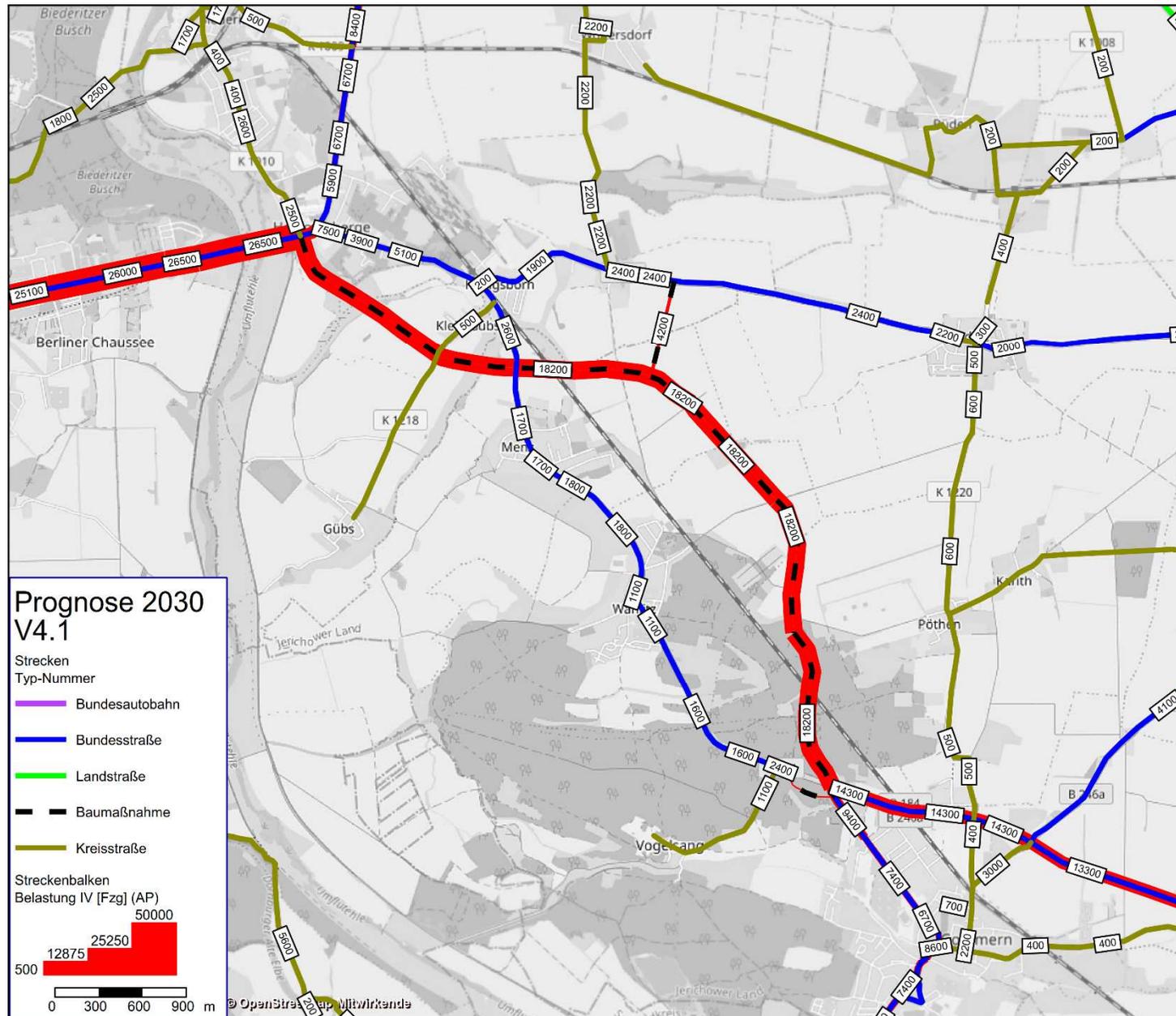


**Zeichenerklärung**

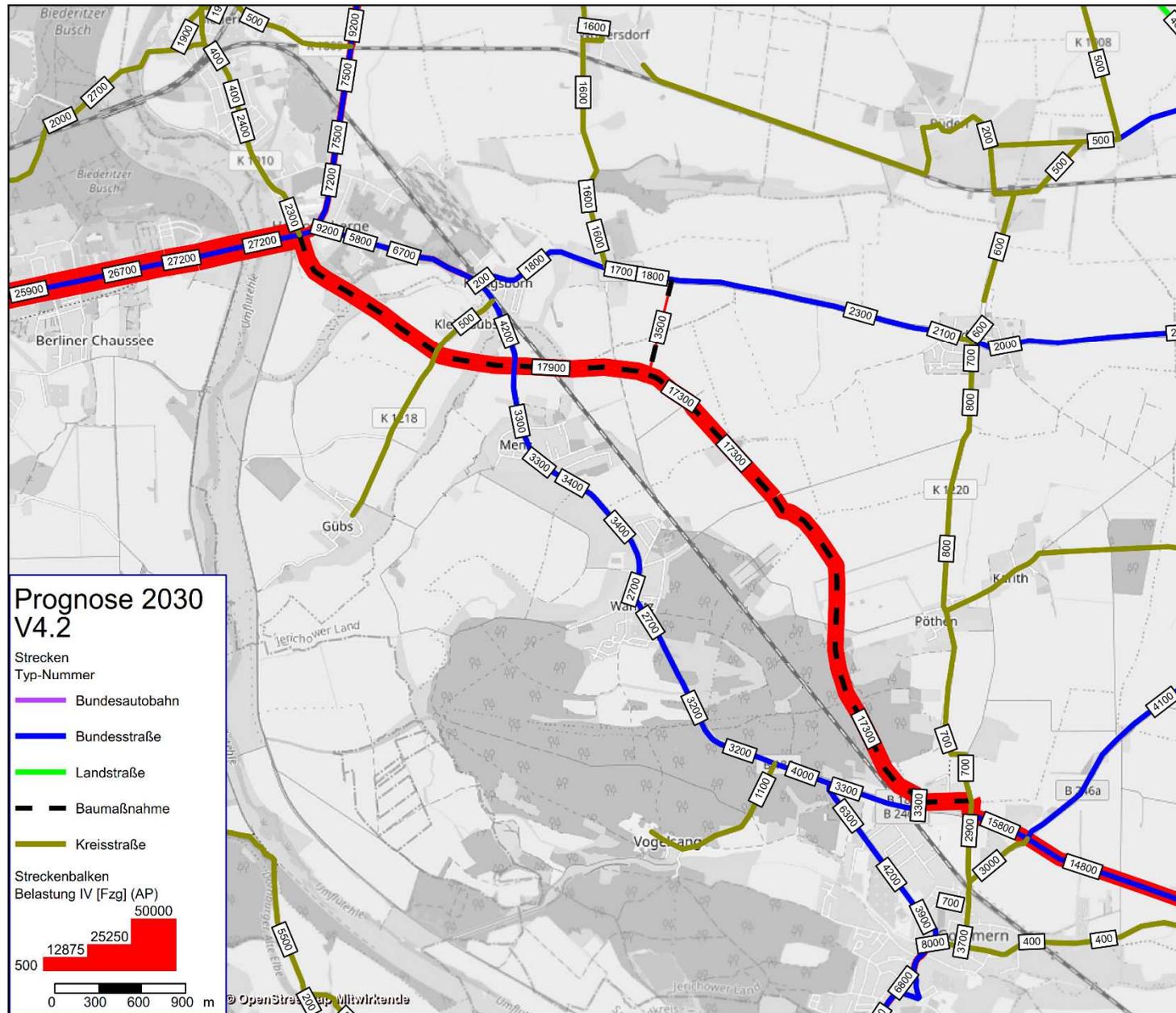
**Planung**

-  Knotenpunkt planfrei
-  Knotenpunkt teilplanfrei
-  Knotenpunkt teilplangleich
-  Knotenpunkt plangleich

# Variante 4.1n – Verkehrswirksamkeit

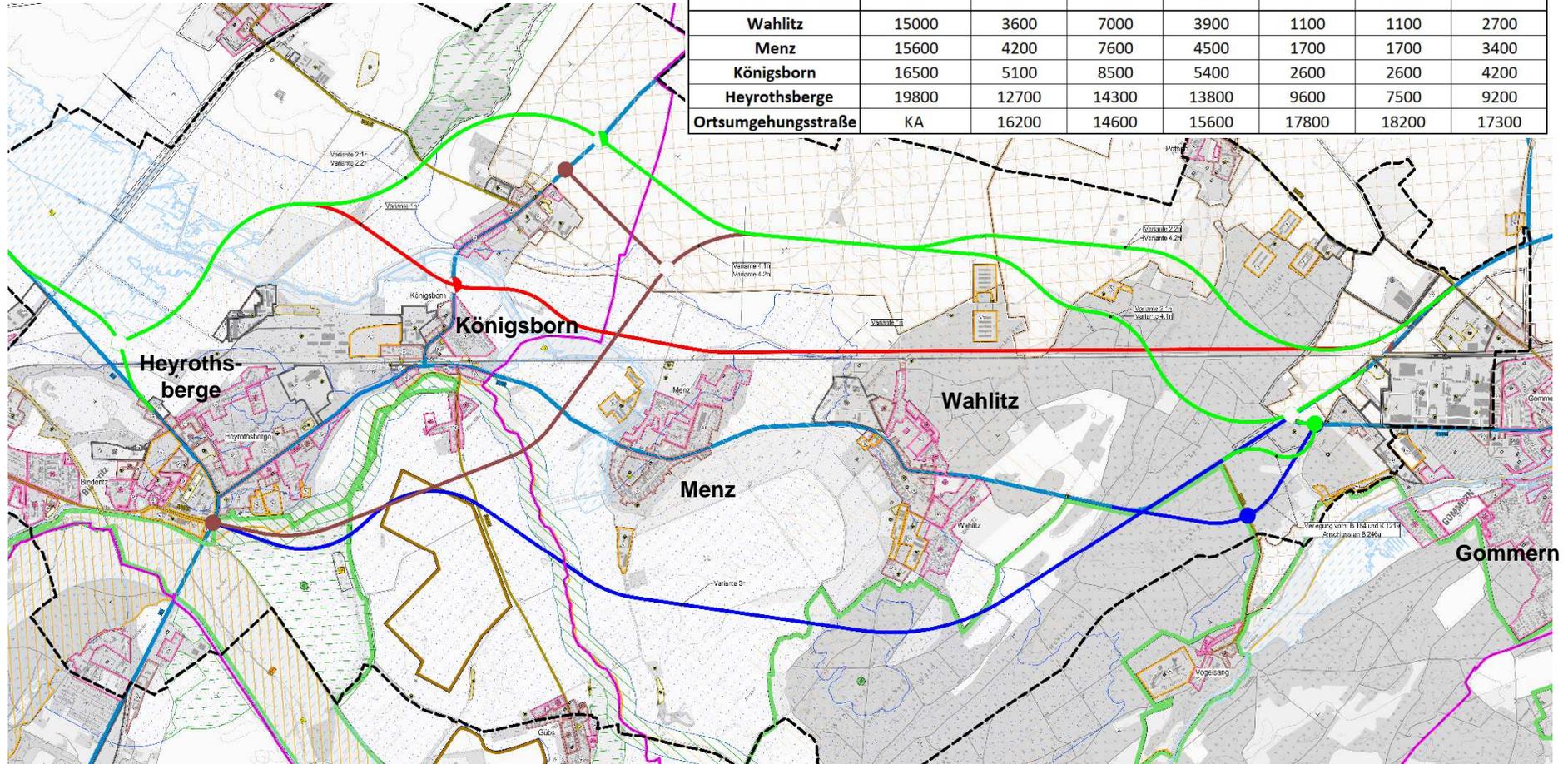


# Variante 4.2n – Verkehrswirksamkeit



# Variante 1n - 4n – Übersicht

Ortschaft/Variante	Verkehrsaufkommen DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]						
	V0	V1	V2.1	V2.2	V3	V4.1	V4.2
Wahlitz	15000	3600	7000	3900	1100	1100	2700
Menz	15600	4200	7600	4500	1700	1700	3400
Königsborn	16500	5100	8500	5400	2600	2600	4200
Heyrothsberge	19800	12700	14300	13800	9600	7500	9200
Ortsumgehungsstraße	KA	16200	14600	15600	17800	18200	17300



<b>Gebiete und Flächen</b> vorhanden (B-Plan) / geplant (F-Plan) (W) Wohnbaufläche (M) gemischte Baufläche (G) gewerbliche Baufläche (S) Sonderbaufläche	<b>weitere Gebiete</b> Deponie Fläche mit Altlasten / Verdachtsfläche archäologische Kultur- u. Flächendenkmale Kampfmittelverdachtsfläche Flurbereinigungsfläche	<b>Schutzgebiete Natur, Landschaft und Wasser</b> FFH-Gebiet Landschaftschutzgebiet Naturdenkmal Kultur-, Bau-, Bodendenkmal Überschwemmungsgebiet	<b>Ziele der Raumordnung</b> Vorbehaltsgebiet Hochwasserschutz Vorbehaltsgebiet Landwirtschaft Vorbehaltsgebiet ökologisches Verbundsystem Vorranggebiet für Natur und Landschaft Vorranggebiet Rohstoffgewinnung	Variante 1 (Red line) Variante 2 (Green line) Variante 3 (Blue line) Variante 4 (Brown line)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Impressum

Informationsveranstaltung Neubau der B 184 Ortsumgehungen  
Wahlitz-Menz-Königsborn-Heyrothsberge am 09.06.2020

Auswahl der vertieft zu untersuchenden Varianten  
Ergebnisse der vorläufigen Verkehrsuntersuchung

LSBB Sachsen-Anhalt RB Mitte

IGS Ingenieure GmbH & Co. KG, Magdeburg



SACHSEN-ANHALT

**#moderndenken**